

Daher retrouve de la visibilité

Les commandes reviennent dans le secteur aéronautique. Le nucléaire se développe et la défense se maintient. Un constat rassurant pour la vallée du Cher.

Le premier industriel du Loir-et-Cher a traversé la période difficile en faisant le gros dos. Des trois métiers que Daher exerce en vallée du Cher – l'aéronautique, le nucléaire, la défense – le premier a été le plus touché, avec une perte d'activité de l'ordre de 30 %. Les résultats financiers en ont été affectés, mais pas l'emploi permanent, maintenu grâce à des tâches relocalisées.

Début 2011, la hausse des commandes, en provenance d'Airbus notamment, a permis de retrouver une charge de travail plus soutenue dans l'établissement de Saint-Julien-de-Chédon, où s'effectue la fabrication des pièces techniques et éléments d'aérostructures destinés aux avions.

De l'autre côté du Cher, où se trouvent les unités dédiées à la défense et au nucléaire – abris mobiles, emballages de munitions, conteneurs spéciaux pour le stockage et le transport de déchets contaminés – l'activité est restée stable, voire a progressé. Ce dernier secteur constitue désormais un axe de développement majeur pour le groupe, qui mise sur les besoins prévisibles générés par le démantèlement d'une partie du parc dans les pays qui ont décidé de réorienter leurs choix énergétiques, et sur la construction de nouvelles unités dans ceux qui envisagent de renouveler leurs centrales.

Le nucléaire, vecteur de développement

Dans ses divers métiers, Daher cherche à développer une offre globale en matière de produits industriels et de services associés. Cette volonté s'est traduite ces dernières années dans le



domaine aéronautique par le rachat du constructeur d'avions d'affaires Socata à Tarbes, héritier de la société Morane-Saulnier qui figure parmi les pionniers de l'aviation.

Elle s'est exprimée plus récemment dans le domaine nucléaire avec l'intégration des sociétés Vanatome et Verdolet, qui fabriquent des vannes spéciales destinées à l'équipement du cœur des réacteurs.

Désormais présent dans toutes les étapes de

Dans les ateliers de Saint-Julien-de-Chédon sont réalisés des éléments de structure pour avions et hélicoptères.

la filière, depuis le transport du minerai jusqu'à la production d'électricité, le groupe prévoit de doubler son chiffre d'affaires lié à ces activités dans les cinq ans à venir.

Autant de perspectives plutôt positives pour le Loir-et-Cher qui reste l'un des plus importants pôles d'activité d'un groupe fort de 120 établissements à travers le monde.

J.-L. B.



Patrick Daher préside un groupe de près de 7.000 salariés.