

Daher-Socata se renforce à Nantes

L'avionneur équipementier ouvre une nouvelle usine dédiée aux matériaux composites.
Objectif : faire face à la forte hausse de la demande en aérostructures.

La nouvelle usine et (à droite)
son autoclave de grande dimension.



DAHER-SOCATA

“La filiale aéronautique du groupe Daher affirme haut et fort sa volonté d’investir dans les composites et poursuit donc le projet qu’il a lancé en septembre 2009”. C’est dans ces termes que Stéphane Mayer, pdg de Daher-Socata, a inauguré, le 16 février dernier, une seconde tranche d’un site dédié aux matériaux composites portant sa surface à 20000 m². L’usine, qui est construite sur la commune de Saint-Aignan-Grandlieu, est voisine du Technocampus EMC2 spécialisé dans les composites ainsi que de l’usine d’Airbus de Nantes. Une proximité qui a facilité l’éclosion du projet. Une première tranche de travaux est d’ailleurs opérationnelle depuis l’été 2010.

Programmes innovants.

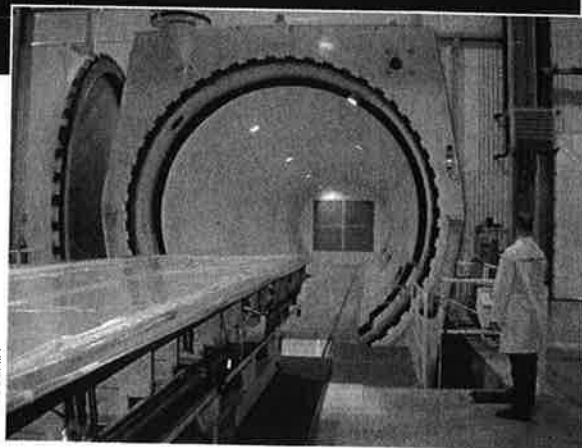
Cette nouvelle usine est un des éléments clés de la stratégie d’investissements sur le long terme déclinée par le groupe Daher, a rappelé son pdg Patrick Daher. Car la genèse du projet résulte de la volonté du pôle Daher-Socata de continuer à investir dans les différentes technologies composites sur les programmes innovants et la mise en place de coopérations avec Airbus et ATR, la filiale à 50-50 d’EADS et Finmeccanica.

Cette extension accueille les premiers moyens de production qui vont permettre à Airbus de transférer progressivement la production des panneaux de voilure

en carbone des ATR72-600 et dont les premières livraisons par Daher-Socata sont prévues en 2012. Cette production de panneaux composites par nappage de préimprégnés thermodurcissables fait le pendant à la production de clips en composite thermoplastique dans la première usine et dont les premiers jeux pour l’Airbus A350 ont été livrés en 2011. Ce ne sont pas les seuls lots qui ont été livrés pour le nouvel appareil d’Airbus en provenance d’autres unités de Daher-Socata; ainsi en 2011 le partenaire de rang 1 a livré le panneau d’entrée d’air moteur, les trappes de train d’atterrissage, et les structures du mât moteur.

Avec la proximité du Technocampus EMC2, le groupe Daher compte sur la dynamique industrielle tout autant que des laboratoires de recherche qui se complètent dorénavant de l’Institut de recherche technologique (IRT) Jules Verne.

La nouvelle usine accueille une salle blanche de 3500 m², des moyens de drapage automatisé, quatre presses d’estampage thermoplastique et un autoclave de grande dimension. Au final, construction et équipement ont représenté un



DAHER-SOCATA

Une stratégie d’investissements sur le long terme

investissement d’environ 25 millions d’euros dont 13 consacrés aux infrastructures pour lesquelles une société ad hoc a été créée : la SAS Aéro Composit détenue à 60 % par le groupe Mazureau et à 40 % par la Caisse des dépôts. L’usine Daher emploie 215 personnes, un effectif qui doit croître progressivement avec la mon-

tée en cadence de la production des panneaux de voilure des ATR.

Pour le groupe, ce nouveau site vient conforter son implantation dans les Pays de la Loire où il possède déjà une unité à Saint-Nazaire, spécialisée dans les matelas d’isolation, et une autre à Saint-Hilaire elle aussi dans le domaine des matériaux composites. Il dispose également à Saint-Nazaire d’un site qui se consacre aux services et supports industriels.

Nicole Beauclair