

Aéronautique : Duqueine veut augmenter l'automatisation de ses lignes de production

VINCENT CHARBONNIER / CORRESPONDANT À LYON | LE 29/09 À 18:22



Aéronautique : Duqueine veut augmenter l'automatisation de ses lignes de production - Airbus

1 / 1

Pour rester compétitif, l'industriel veut installer de nouveaux robots sur son site de Civrieux dans l'Ain. Il produit les 104 cadres de fuselage et les 52 encadrements de hublot de chaque Airbus A 350.

« Le nouvel investissement d'Hexcel dans la région est un très bon message pour l'industrie française et pour nos clients étrangers », se félicite Gilles Duqueine, dont l'entreprise a négocié le virage vers l'aéronautique depuis une quinzaine d'années. Hexcel qui doit annoncer un investissement de 400 millions d'euros sur le site de Roussillon (Isère) est le premier fournisseur de ce fabricant de pièces en matières composites. « On se connaît depuis vingt ans, note l'industriel de Massieux (Ain). On fait quelques développements ensemble sur des produits très spécifiques. ». Après avoir remporté quatre lots de l'Airbus A 350, Duqueine se veut un industriel des composites. Le groupe de l'Ain produit les 104 cadres de fuselage et les 52 encadrements de hublot de chaque Airbus A 350, ainsi que les panneaux acoustiques des entrées d'air et de petites pièces de la pointe avant. Cinquante de ces quatre packages sont déjà sortis de ses usines où a été engagé un programme de 20 millions d'euros d'investissements. Ceux-ci ont porté dans un premier temps sur la construction de bâtiments à Civrieux (Ain) et sur l'extension des unités de Nantes et Timisoara (Roumanie).

Civrieux, vitrine de la stratégie d'automatisation

Duqueine veut désormais accroître l'automatisation de ses lignes de production, toutes les phases à faible **valeur ajoutée**. Objectif : concentrer les forces humaines sur des opérations à plus forte valeur ajoutée. « Les robots qu'on installe vont nous permettre de maintenir une activité industrielle en France, d'être compétitifs, de garantir un haut niveau de qualité par rapport à des pays low cost, dont les constructeurs mesurent aujourd'hui les coûts cachés », observe Gilles Duqueine. L'usine de Civrieux, qui a déjà été agrandie l'an dernier sera la vitrine de cette stratégie d'automatisation. Le chiffre d'affaires du groupe progressera de plus de 10 % cette année à plus de 60 millions en 2014, avec 750 personnes. La société a levé, en 2013, 10 millions d'euros auprès de ACE Management, déjà présent au capital de l'entreprise. La croissance de Duqueine illustre la percée de l'industrie aéronautique en Rhône-Alpes soutenue par la présence d'équipementiers comme Thales ou Safran, et d'une quarantaine de laboratoires de recherche qui participent à la maturation de technologies héritées de traditions industrielles dans le textile et la mécanique, dans le tissage et l'usinage notamment. ●