

Levée **Aerofund II éclôt avec 75 M€**



Aerofund, lancé en 2005 avec 36 M€ pour soutenir le secteur aéronautique (cf. n° 759), boucle son véhicule de deuxième génération. Aerofund II voit ainsi le jour avec un premier *closing* à 75 M€, abondé, comme le précédent, par un trio de sponsors. Les souscripteurs historiques CDC et Safran apportent respectivement 30 M€ et 15 M€, tandis qu'Airbus, qui succède pour l'occasion à EADS, contribue à hauteur des 30 M€ restants. « La présence d'Airbus en lieu et place d'EADS n'est pas seulement symbolique. Nous travaillerons en relation étroite avec l'avionneur européen, de même qu'avec Safran », souligne Thierry Letailleux, le président d'ACE Management, qui gère les deux véhicules. Le

FCPR vise une levée finale comprise entre 100 et 150 M€. A l'instar du précédent – qui arrive en fin de période d'investissement –, il participera à la consolidation des sous-traitants de second rang, à travers des opérations de *build-up* et de capital-développement. Cependant, son champ d'action est plus large : « Désormais, nous pourrions intervenir en capital-risque dans des sociétés innovantes et nous intéresserons aussi aux équipementiers de premier rang », explique Thierry Letailleux. Géré notamment à partir du bureau toulousain, ouvert en 2005 et où officie le directeur d'investissement Corinne d'Agrain, Aerofund II placera des tickets unitaires qui peuvent atteindre 15 M€. ■

L.B.

autorisée est un délit