

DOSSIER DE PRESSE

POSE DE LA 1^{ère} PIERRE

de

RAFAUT HAUTS-DE-FRANCE

Mardi 2 octobre 2018 à 10H site de Rouvignies



SOMMAIRE

Déroulement de la cérémonie	<i>p. 3</i>
Présentation de la société RAFAUT	<i>p. 4</i>
Positionnement, activité et produits	<i>p. 6</i>
Le projet	<i>p. 7</i>
Macro planning du projet	<i>p. 10</i>
Les investissements matériels et humains	<i>p. 12</i>

Cérémonie de la pose de la 1ère pierre

Déroulement de la cérémonie

9h30-10h Accueil des invités

10h-10h15 Visite rapide du chantier

10h15-10h45 Discours

1 – allocution de Monsieur Bruno Berthet Président DG de la société Rafaut

2 - allocution du Monsieur Bruno Fontaine Président de la CCI Grand Hainaut

3 - allocution de Monsieur Laurent Degallaix Président de Valenciennes Métropole

4- allocution de Monsieur Xavier Bertrand, Président de la Région Hauts-de-France

5- allocution de Monsieur Michel Lalande, Préfet de Région Hauts-de-France

10h45-11h Signature du parchemin (par les personnes précitées)

11h-11h15 Scellement du parchemin dans la pierre

11h15-12h + Cocktail

12h-12h30 Point Presse

Présentation de la société RAFAUT

La Société RAFAUT est un équipementier de l'industrie aéronautique civile et militaire, spécialisé dans la fabrication de systèmes mécaniques de précision pour avions commerciaux tels que des palonniers et des commandes de vol ainsi que dans la conception, la fabrication et la maintenance de systèmes d'emport et de largage d'armement pour les avions de combat. Fondée il y a plus de 70 ans elle travaille exclusivement dans le domaine aéronautique depuis 50 ans. Elle est sous-traitante de rang 1 (Tier 1) d'Airbus et de Dassault Aviation, et équipementier fournisseur direct du Ministère des Armées.

Société jusque-là familiale, RAFAUT a fait l'objet fin juin 2018 d'une opération d'investissement conduite par son équipe de management et le fonds HLD Europe (env. 60 %) avec Aerofund III (ACE Management, env 15 %), Etoile ID (8 %) et Monsieur Jacques RAFAUT (7 %). Cette nouvelle configuration doit permettre à la société d'accélérer sa croissance dans un environnement actuellement favorable mais très exigeant et hautement concurrentiel.

HLD Europe

HLD Europe est une holding entrepreneuriale. Ses fondateurs sont Jean-Philippe Hecketsweiler, Jean-Bernard Lafonta et Philippe Donnet. HLD Europe a également pour actionnaires des entrepreneurs de premier plan, notamment Claude Bébéar (fondateur de la compagnie d'assurance AXA), Norbert Dentressangle (fondateur du groupe de transport et de logistique éponyme), Jean-Charles Decaux (Co-Directeur Général et représentant de la famille fondatrice du groupe de mobilier urbain JC Decaux) ou Christian Gueugnier et Didier Le Menestrel (fondateurs de la Financière de l'Echiquier).

HLD Europe détient aujourd'hui notamment Tessi, Filorga, Sarenza, Coyote, Elivie, Le Couvent des Minimes, M-Cube ou encore des participations dans SVR, Tranoï, Funbridge, Alchimie ou Gekko (société en cours de cession à AccorHotels).

La vocation d'HLD Europe est d'investir à long terme dans des entreprises européennes afin de les accompagner dans leur développement international et renforcer leur leadership. HLD Europe s'intéresse aux entreprises qui s'inscrivent dans une démarche entrepreneuriale offrant des potentiels de croissance organique ou externe, en améliorant la performance opérationnelle et le développement international.

Pour plus d'informations sur HLD Europe : www.groupehld.com

En chiffres



A propos d'ACE Management

ACE Management est une société de gestion de fonds, privée et spécialisée depuis 25 ans dans l'investissement en capital au service de l'innovation et de l'industrie. Elle gère 3 grandes lignes de produits, représentant 500 M€ de capitaux : Aerofund (aéronautique), Brienne (défense et sécurité) et Atalaya (Maritime).

Actif depuis 2013, le fonds Aerofund III (3ème génération des fonds Aerofund) a pour stratégie d'investissement la consolidation des entreprises aéronautiques.

Les souscripteurs du fonds Aerofund III sont les groupes industriels européens du secteur aéronautique (Airbus, Airbus Helicopters, Safran), des investisseurs institutionnels (Bpifrance, Fonds de Solidarité des Travailleurs du Québec - FTQ, CIMR, CM-CIC) et 2 Régions (Région Occitanie et Nouvelle Aquitaine).

www.acemanagement.fr

Exemples d'investissements des fonds Aerofund :



A propos d'Etoile ID

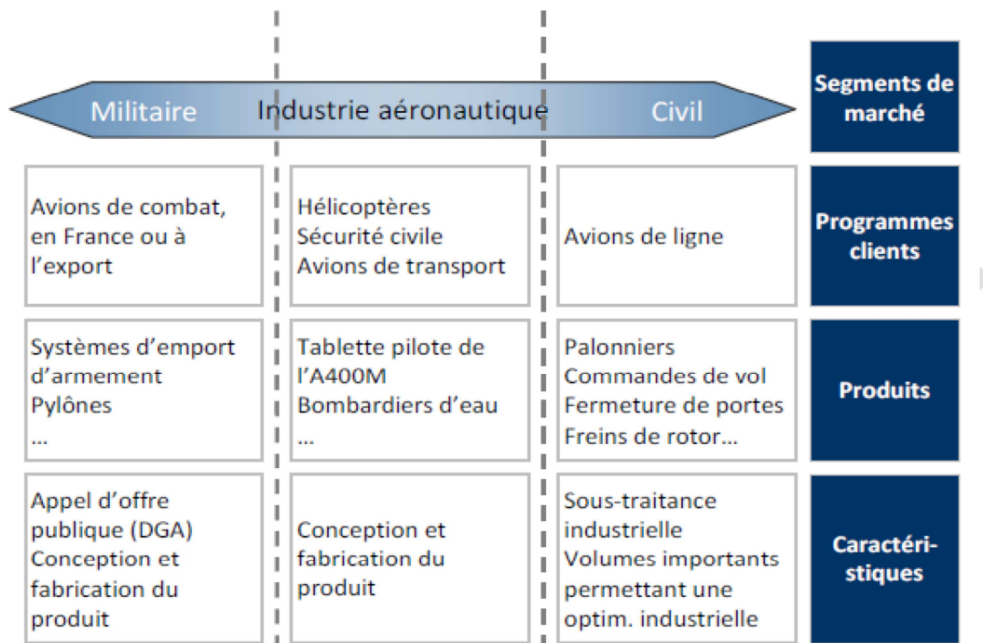
Etoile ID, filiale à 100 % du Crédit du Nord, est une société spécialisée en capital investissement qui investit sur fonds propres. Elle se positionne en tant qu'actionnaire minoritaire au capital d'entreprises clientes du groupe Crédit du Nord pour le financement de phases de croissance, d'acquisitions ou de réorganisation d'actionnariat, et pour des montants compris entre 1 M€ et 10 M€.

Etoile ID apporte aux actionnaires et dirigeants des entreprises dans lesquelles elle intervient son expertise dans la réflexion stratégique, en s'interdisant toute immixtion dans la gestion de ces entreprises.

La finalité des interventions d'Etoile ID est de contribuer à la valorisation des entreprises de manière partagée avec les autres actionnaires, puis de retrouver la liquidité de ses investissements au terme d'une période de 5 à 7 ans en règle générale.

Etoile ID est à ce jour actionnaire d'une vingtaine de PME et ETI (Entreprise de Taille Intermédiaire) à travers la France, pour des chiffres d'affaires compris entre 10 et 1 000 M€ et dans des secteurs d'activité très variés : maintenance industrielle, analyses environnementales, transformation agro-alimentaire, prestations logistiques, BTP, ...

Positionnement, activité et produits



RAFAUT a su développer au fil des années un modèle original dans l'industrie aéronautique française, avec une expertise reconnue et une vraie notoriété tant dans les domaines civils et militaires, tous deux caractérisés par des temps de cycle longs et bénéficiant d'une forte visibilité.

La conception et la fabrication d'équipements d'interface et d'emport d'armements pour avions de combat et hélicoptères, cœur de métier historique, a permis à la société de disposer d'une capacité de R&D et d'un outil industriel performant. Ces expertises ont progressivement été mises à profit pour conquérir des positions durables sur les marchés civils.

Aujourd'hui, RAFAUT est présent tout au long de la chaîne de valeur aéronautique :

- dès la conception et le développement des équipements grâce à son bureau d'études,
- en phase de production grâce des outils industriels répartis sur deux sites,
- durant la vie effective de ses produits, via le Maintien en Condition Opérationnelle (MCO) des produits manufacturés par RAFAUT

La stratégie de RAFAUT vise une croissance volontariste de la société, en préservant la dualité de ses activités et l'attachement à son ancrage dans le secteur de la mécanique aéronautique avec une expertise particulière pour les cinématiques rapides sous fortes contraintes d'environnement. Des acquisitions permettront d'acquérir assez rapidement des compétences critiques complémentaires pour présenter une offre plus globale notamment aux Avionneurs.

L'implantation d'un nouveau site industriel dans la région des Hauts-de-France participe à cette volonté de croissance organique.

Le projet

Dans le cadre de projets avec le Ministère des Armées, et compte tenu des besoins de l'aéronautique civile, la Sté RAFAUT a décidé de réaliser un investissement lourd pour la réalisation de pièces de grandes dimensions destinées à l'aéronautique.

Le projet prévoit la réalisation d'une nouvelle usine, moderne, avec des machines spéciales complexes, notamment une forge de nouvelle génération, permettant la fabrication de pièces complexes. Cette unité de production 4.0 permettra à la Sté RAFAUT d'étendre son activité non seulement dans le secteur militaire mais aussi d'adresser une offre dans d'autres secteurs technologiques tels que l'aéronautique civile, le ferroviaire, le nucléaire, les énergies nouvelles, ...

Cette dualité permettra de garantir la pérennité de l'outil, même si les besoins des Armées se réduisent.



Pour bénéficier des compétences clés présentes dans ce bassin d'emploi historique, une localisation dans un secteur situé autour de Valenciennes a été privilégiée et une implantation de l'usine à partir de début 2018 a été décidée par la Sté RAFAUT sur une parcelle de 23 400 m² du parc d'activités de l'Aérodrome Ouest, située essentiellement sur la commune de Rouvignies.



Localisation dans le « croissant européen »



Près des infrastructures



En zone industrielle Prouvy-Rouvignies



Terrain de 23 000 m²



Bâtiment de 10 000 m²

L'objectif est d'être en mesure de livrer les premiers équipements deux ans après la contractualisation (fin 2017) par le Ministère des Armées d'un premier marché d'industrialisation et de production. Ce délai impose une forte dynamique, notamment en termes de planning entre la disponibilité du bâtiment et la mise en place des moyens de production.



Bureau d'études innovant,



Induction,



Forge automatisée,

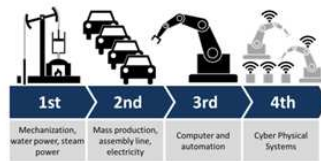
Un outil INNOVANT et DUAL



Centres d'usinages grandes dimensions,



Site proche d'infrastructures



Usine nouvelle génération

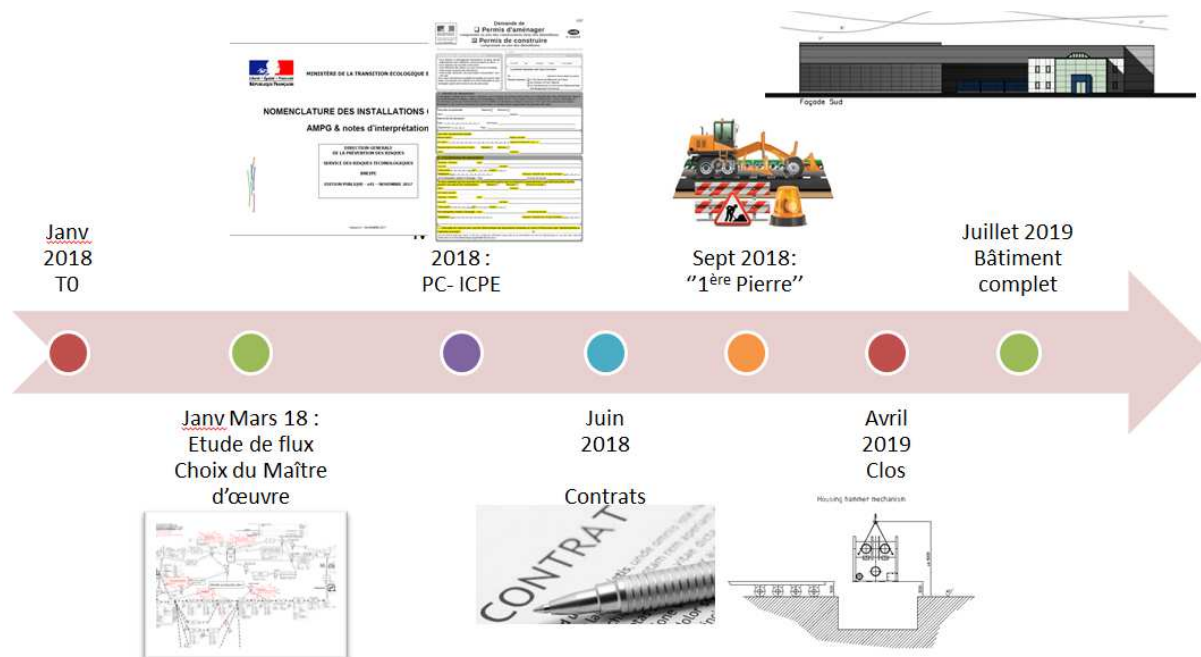


Bancs de tests spécifiques,

Les équipements lourds ainsi mis en place dans un environnement moderne et efficient (standard 4.0) permettront d'adresser les segments industriels nécessitant par exemple des pièces forgées, notamment dans les domaines de l'aéronautique civile, le ferroviaire et la construction navale.



Macro planning du projet



Pièces administratives

Le permis de construire, déposé auprès de Valenciennes Métropole, a été validé et est purgé de tout recours.

Il en est de même pour le dossier ICPE (Installations Classées pour la Protection de l'Environnement).

Maître d'œuvre et sociétés partenaires

Maître d'œuvre DCI – Duchenne & Cabas Ingénierie



Des sociétés locales pour la construction du bâtiment

VRD



Gros œuvre et charpente en béton



Charpente métallique



Couverture bardage



Portes sectionnelles



Ponts roulants



Menuiseries alu



Clôtures



Peinture



Cloisons Plafonds



Carrelage



Dallage





Les investissements matériels et humains

➤ Des investissements financiers lourds

L'opération représente plus de 20 M€, dont un tiers pour l'infrastructure elle-même (terrain et bâtiment) dans lequel 15 % sont consacrés à la digitalisation (usine 4.0).

➤ Ressources Humaines

Le succès du projet reposera sur les recrutements dans le bassin d'emploi. La production démarrera au second semestre 2019 avec environ 20 personnes. A terme 60 personnes travailleront sur le site.

La plupart des postes sont des emplois hautement qualifiés du secteur de la production mécanique, mais aussi de l'ingénierie. Une politique ambitieuse de formation complémentaire a été définie et est en cours de déploiement avec l'aide de la CCI Grand Hainaut.

➤ Des soutiens déterminants

Une subvention accordée par la **Région des Hauts-de-France** a permis de réellement inscrire le projet d'infrastructure dans le futur en optimisant les aspects liés à la digitalisation de la production. Elle contribue ainsi directement à l'efficacité et à la pérennité du site.



Dans le cadre de son soutien au développement économique, **Valenciennes Métropole** a accordé des aides pour le soutien au recrutement, gage prioritaire du succès du démarrage de l'activité. Le projet venant contribuer à l'émergence d'une filière aéronautique sur le Valenciennois. Dans ce cadre, Valenciennes Métropole intervient pour soutenir le projet à hauteur de 600 000 € sous forme de subvention. A terme l'implantation de l'entreprise Rafaut à Rouvignies s'accompagnera de la création de 57 emplois à durée indéterminée en équivalent temps plein sur le territoire.

La **CCI Grand Hainaut** a fourni un soutien précieux pour l'acquisition du terrain et dans les démarches administratives, l'accompagnement et le suivi ainsi qu'une aide à la formation et au recrutement et la mise à disposition de bureaux pendant la durée du projet.

Les services de l'Etat pour l'accompagnement et la mise à disposition des pièces administratives dans le respect des attendus en terme de délai.

Les **mairies de Rouvignies et d'Hérin** ont facilité la mise en œuvre de ce projet.

